

ASTA DI PROLUNGA DEL TIPO FISSO PER VALVOLE DI PRESA

DESCRIZIONE:

Asta di prolunga del tipo fisso con tubo riparatore e attacco filettato per valvole di presa IM e compatibili

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Asta universale idonea all'utilizzo con l'intera gamma di valvole di presa

Tubo riparatore in polietilene munito di campana filettata per il fissaggio sui coperchi delle valvole di presa

Cappello di manovra tronco conico con quadro 23mm X 23mm

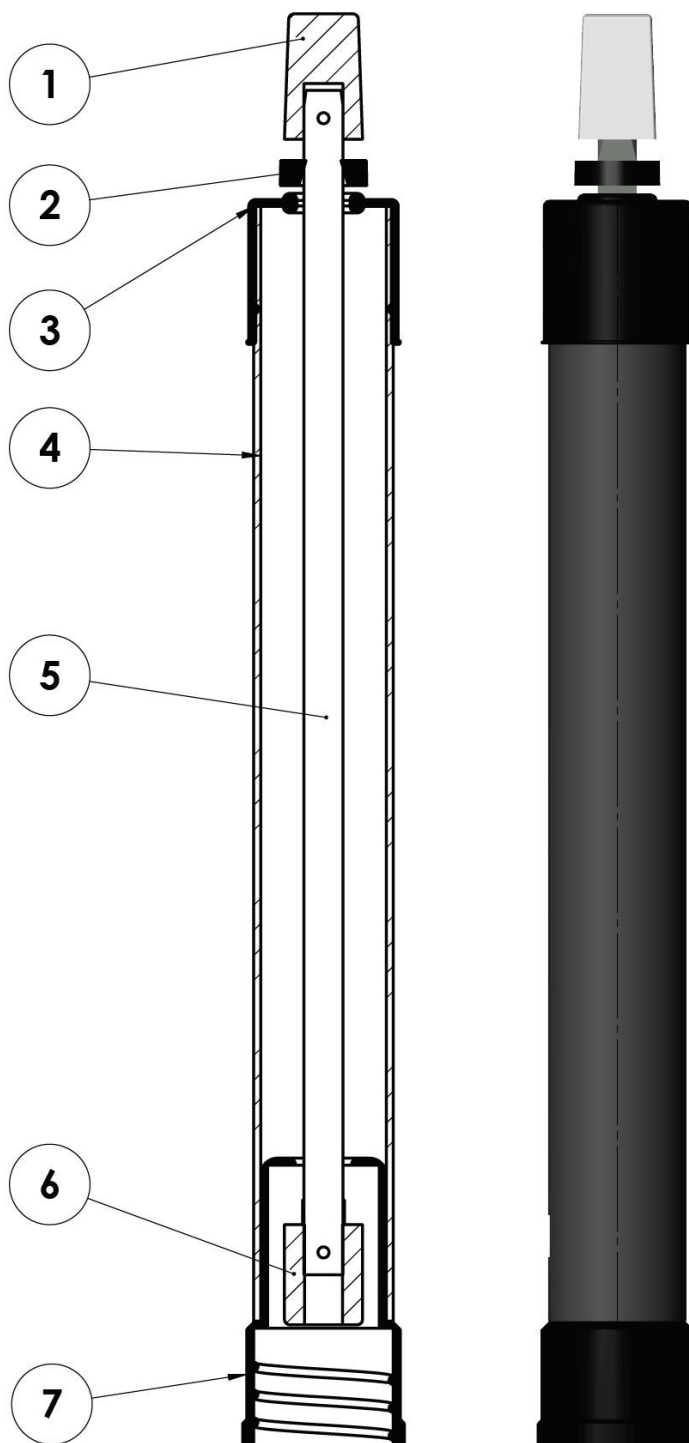
Profondità di interramento standard da 1m o 1,5 m. Possibile adattamento a profondità diverse grazie al facile disassemblaggio e lavorabilità

Asta di manovra prodotta da barra quadra piena in acciaio al carbonio zincata.

Manicotto di manovra completo di coppiglia per bloccaggio all'albero della valvola

DISTINTA MATERIALI

1. **Cappello di manovra:** GJS 400-15 zincato caldo (**SOLO SU RICHIESTA**)
2. **Anello di Blocco:** Gomma NBR
3. **Tappo Superiore:** polietilene
4. **Tubo riparatore:** Polietilene
5. **Asta di Manovra:** Acciaio al carbonio S235JR zincato a caldo
6. **Manicotto di manovra:** GJS 400-15 zincato a caldo
7. **Campana filettata:** Polietilene



ASTA DI PROLUNGA DEL TIPO TELESCOPICO PER VALVOLE DI PRESA

DESCRIZIONE:

Asta di prolunga del tipo telescopico con tubo riparatore e attacco filettato per valvole di presa IRONMADE e compatibili

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Asta universale idonea all'utilizzo con l'intera gamma di valvole di presa

Tubo riparatore in polietilene munito di campana filettata per il fissaggio sui coperchi delle valvole di presa

Cappello di manovra quadro tronco conico (testa 13x13 – base 15x15 – h=24)

Profondità di interramento tre diversi range di utilizzo:

- TIPO 1: 0,8 m – 1,1 m
- TIPO 2: 1,0 m – 1,5 m
- TIPO 3: 1,3 m – 1,8 m

Asta di manovra prodotta da barra quadra piena in acciaio al carbonio zincata in tubo acciaio zincato .

Manicotto di manovra completo di coppiglia per bloccaggio all'albero della valvola

DISTINTA MATERIALI

1. **Cappello** di manovra: GJS 400-15 zincato a caldo
2. **Anello O. Ring**: Gomma NBR
3. **Pin elastico**: Acciaio per molle zincato
4. **Tappo Superiore**: Polietilene
5. **Tubo riparatore interno**: Polietilene
6. **Blocco intermedio**: Polietilene
7. **Tubo riparatore esterno**: Polietilene
8. **Asta di Manovra**: Acciaio al carbonio S235JR zincato a caldo
9. **Tubo di Manovra**: Acciaio al carbonio S235JR zincato a caldo
10. **Manicotto di manovra**: GJS 400-15 zincato a caldo
11. **Campana filettata**: Polietilene

