

## TIPOLOGIE DI CARICHI



SOLO CASSONE



AUTOTRENO



BILICO L=13,60 m



MOTRICE L=6,50 m

## PIANO DI CARICO - TUBO NATURAL C40 E C30 *natural*

### DN 60



432 Tubi	24.364 kg
FASCIO = 24 Tubi	1.015 kg
Guarnizioni	
SACCO (40)x10	MERCE SFUSA = 32

### DN 80



330 Tubi	24.156 kg
FASCIO = 15 Tubi	1.098 kg
Guarnizioni	
SACCO (25)x13	MERCE SFUSA = 5

### DN 100



270 Tubi	24.138 kg
FASCIO = 15 Tubi	1.341 kg
Guarnizioni	
SACCO (20)x13	MERCE SFUSA = 10

### DN 125



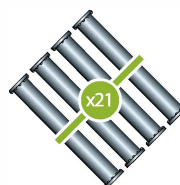
216 Tubi	23.717 kg
FASCIO = 12 Tubi	1.318 kg
Guarnizioni	
SACCO (15)x14	MERCE SFUSA = 6

### DN 150



180 Tubi	23.976 kg
FASCIO = 9 Tubi	1.199 kg
Guarnizioni	
SACCO (15)x12	-

### DN 200



126 Tubi	22.831 kg
FASCIO = 6 Tubi	1.087 kg
Guarnizioni	
SACCO (10)x12	MERCE SFUSA = 6

### DN 250



96 Tubi	24.307 kg
FASCIO = 4 Tubi	1.013 kg
Guarnizioni	
SACCO (6)x16	-

### DN 300



72 Tubi	24.235 kg
FASCIO = 4 Tubi	1.346 kg
Guarnizioni	
SACCO (15)x4	MERCE SFUSA = 12

### DN 350



50 Tubi	20.370 kg
MERCE SFUSA = 50	20.370 kg
Guarnizioni	
SACCO (8)x6	MERCE SFUSA = 2

### DN 400



40 Tubi	19.032 kg
MERCE SFUSA = 40	19.032 kg
Guarnizioni	
SACCO (7)x5	MERCE SFUSA = 5